

BATALLA ECOLOGISTA CONTRA NOVES EXPLORACIONS

Medi Ambient ajorna dos pous de Repsol a Tarragona

L'empresa creu que cal seguir buscant-hi petroli per reduir la dependència energètica

Reportatge

ALBERT PUNSOLA

L'empresa Repsol no podrà posar en producció els dos pous de petroli descoberts el 2009 a 45 quilòmetres de la costa sud de Tarragona tan aviat com pensava. El ministeri de Medi Ambient ha demanat un informe complementari al Centre d'Estudis i Experimentació d'Obres Públiques (CEDEX) que alenteixi la declaració d'impacte ambiental de les obres per explotar els pous. Segons han declarat a l'ARA fonts de la companyia, "en cap cas es tracta d'una paralització, sinó d'un simple retard en el procés".

Aquest mes de març Ecologistes en Acció, L'Escrucó i Greenpeace van crear la plataforma Futur o Petroli amb l'objectiu de paraitzar les exploracions petrolíferes de Repsol a la costa tarragonina i la posada en funcionament dels dos pous. Aquests jaciments, batejats amb els noms de Montanazo D5 i Lubina 1, estan pendents de connexió a la plataforma marina Casablanca. La infraestructura, instal·lada el 1981, tenia previst tancar al cap de pocs anys i amb els nous jaciments podria mantenir-se, com a mínim, fins el 2018.

La majoria del petroli estatal (un 96%) es produeix a Catalunya, encara que representa una part ínfima (un 1%) del consum total espanyol. Repsol vol seguir extraient petroli

català perquè "tots els recursos són necessaris per afrontar l'increment de la demanda energètica". Els ecologistes estan en contra de noves prospeccions i extraccions per preservar els ecosistemes marins d'accidents com el vessament del mes de desembre a la zona. L'altre argument que fan servir coincideix amb l'apreciació de Repsol, en el sentit que l'increment de la producció de la plataforma Casablanca no reduiria les importacions espanyoles de cru.

Una factura com l'1,7% del PIB

Mariano Marzo, professor de recursos energètics i geologia del petroli de la Universitat de Barcelona afirma que "mentre no hi hagi una alternativa, especialment per al transport, tot el que es pugui trobar en el mateix territori redueix la factura en concepte d'importacions", una factura elevadíssima. Segons Marzo, "la compra de productes petrolífers va suposar l'any passat per a Espanya una xifra equivalent a més de l'1,7% del PIB". La manca de cru empobreix més que mai. No per casualitat Portugal, Itàlia, Grècia i Espanya són els quatre països d'Europa amb una dependència externa més gran del petroli.

Frederic Ximeno va ser director general de polítiques ambientals amb l'anterior govern de la Generalitat i està d'acord que cal reduir la dependència. Considera que es poden seguir fent prospeccions orientades a aquest objectiu, sempre que siguin rendibles econòmicament i energèticament: "És imprescindible fer el balanç entre els costos



PLATAFORMA CASABLANCA

Si s'acaben construint els dos pous de Repsol, la plataforma petrolífera Casablanca de Tarragona podria allargar la seva vida fins a l'any 2018. REP SOL



**Catalunya
S'hi produeix
el 96% de
tot el petroli
que es
consumeix
a Espanya**

d'obtenció i el que n'acabem traient". "Estem vivint l'inici una transició energètica que ens portarà progressivament a un escenari en què els combustibles fòssils tindran cada cop menys presència", explica Ivan Capdevila, enginyer industrial i director tècnic d'ERF.

Transició massa lenta

Capdevila opina que encara té sentit aprofitar el petroli que ens quedi, amb un matís fonamental: "El més important és avançar en la transició energètica i, si buscar el cru no ens treu recursos per anar en aquesta direcció, perfecte, el que no pot ser és que una cosa vagi en detriment de l'altra". Frederic Ximeno ho subscriu: "Si es tracta de prioritzar, aleshores no prioritzaria el petroli".

Mariano Marzo també considera essencial aquesta transició, però creu que hi ha un optimisme excessiu sobre la velocitat amb què es produirà. Les dades de l'Agència Internacional de l'Energia ho confirmen. Aquesta organització preveu que el 2030 el 80% del transport seguirà funcionant amb petroli, fins i tot amb una bona penetració en el mercat de vehicles híbrids elèctrics.

El professor Marzo defensa el realisme energètic: "La transició energètica té lloc amb un consum global creixent i, per tant, encara que augmenti la contribució de les fonts alternatives, l'augment del consum mantindrà la quota baixa d'aquestes fonts durant més temps". Aquesta

PASSEU A LA PÀGINA SEGÜENT

Arriba la Setmana Santa a RACC Travel

MALLORCA	H. Alea *** - MP - 4 dies - 3 nits	318€
PARÍS	H. Hibiscus** - AE - 4 dies - 3 nits	475€
ROMA	H. ABC Pyramid** - AE - 4 dies - 3 nits	488€
ESQUÍ PIRINEU FRANCÉS - Cauterets	Apts. Domaine de 100 - Occ. 4 pers. - NA 4 dies - 3 nits - Forfait inclòs	117€

Viatja per Setmana Santa
i per cada **100€** de compra,
acumula **20€** per les teves
vacances d'estiu.



RACC Travel

902 307 307 RACCTravel.com

Sortides amb avió des de Barcelona. Preus per persona, taxes incloses, a l'habitació doble, tot que s'indica al contracte, i segons indicat. Els preus són vàlids per a determinades sortides de Setmana Santa. Consulta les dates exactes. Preu per persona i estada. Transport no inclòs. Despeses de gestió per reserves no incloses: 10 €. Règim alimentari: NA, menús allotjament, AE, allotjament i esmorzar: MP, mitja pensió; TI, tot inclòs. Promoció Setmana Santa: El regal de 20 € per cada 100 € de compra en les teves vacances de Setmana Santa, els quals podràs beneficiar en les vacances d'estiu del 2011. Promoció vàlida per a reserves de pagament de vacances fins al 10 d'abril. Aquesta promoció no és acumulable a altres descomptes i promocions de RACC Travel. Consulta les condicions de la promoció.

NOVES EXPLORACIONS

VE DE LA PÀGINA ANTERIOR

tendència va més enllà de la conjuntura actual de crisi, que ha fet baixar momentàniament la demanda energètica a molts països.

Per Repsol, la lentitud de la transició energètica converteix la recerca de noves reserves “en una obligació i una necessitat, mentre es van desenvolupant les fonts alternatives”. Les prospeccions fetes els últims anys al nostre país no han donat gaire resultat. Segons l'empresa, amb el coneixement actual, a banda dels pous de Tarragona, no hi ha zones d'interès a Catalunya. En canvi, les expectatives són grans a les Illes Canàries, en una àrea pròxima a les aigües marroquines. Un factor cabdal en les prospeccions és la combinació entre el cost i el risc de fracàs. Són projectes que demanen alta tecnologia i un alt capital humà i financer, amb unes probabilitats d'èxit inferiors al 15% –segons dades de Repsol–. A més, els terminis s'allarguen i amb dificultats burocràtiques poden arribar fins als 10 anys. Els costos de la companyia són alts perquè cal prestar la màxima atenció a la qualitat de les instal·lacions. La sensibilitat social davant qualsevol incident, per petit que sigui, és cada cop més gran. —

Pirineu, descartat, i nuclears de futur incert

Al segle XX, la recerca d'hidrocarburs a Catalunya es va produir en dues grans fases. La primera va ser als anys 40 a la Terra Ferma. La segona, a la zona litoral, es va iniciar el 1968 amb els sondejos de la costa tarragonina, que donarien lloc als descobriments dels anys setanta i a la conseqüent explotació que continua avui dia. Segons Mariano Marzo, al Pirineu, sobretot al vessant gironí, “hi ha hagut indicis de l'existència de petroli al subsòl, però en totes les prospeccions a la zona que s'han fet des dels anys cinquanta, els pous sempre han donat gas”. Les últimes van anar a càrrec de Cepsa i es van dur a terme durant la dècada passada. Marzo assenyala que “l'estructura geològica de la zona és molt complexa i les companyies prefereixen invertir en llocs amb més garanties i de geologia més fàcil”. El futur incert de les nuclears podria ser un estímul per impulsar les renovables, de manera que la transició energètica cap a un món menys dependent del petroli s'acceleraria. Però això, de moment, és una hipòtesi. —



Un operari a la plataforma Casablanca de Tarragona. REPSOL

COOPERACIÓ

Carles Llorens

DIRECTOR GENERAL DE COOPERACIÓ AL DESENVOLUPAMENT DE LA GENERALITAT

“Fomentarem el patrocini per compensar les retallades”

Recursos “Les empreses catalanes poden cooperar en projectes de desenvolupament” **Filosofia** “No hem de fer una política de partit”



Carles Llorens és el nou director general de l'Agència Catalana de Cooperació de la Generalitat de Catalunya. PERE TORDERA

LAIA ALTARRIBA

Des del dia 1 de març, Carles Llorens és al capdavant de l'Agència Catalana de Cooperació de la Generalitat. El nou director general explica quines alternatives està plantejant per compensar la retallada pressupostària que afectarà l'agència i quines prioritats de treball té.

Les retallades que ha anunciat el Govern afectaran el pressupost de l'Agència Catalana?

Si afecten a Sanitat, a Benestar Social o a Ensenyament, afectaran també a Cooperació. Intentarem que sigui

el mínim possible, però ens afectaran. El que jo estic explicant és que intentarem compensar les retallades de tres maneres: parlant amb Europa, amb l'Agència Espanyola de Cooperació i fomentant el patrocini.

Fins ara no es parlava d'Europa?

No, no s'havia fet mai. A la Unió Europea hi ha molts recursos per a la cooperació, de manera que potser nosaltres podem gestionar-ne alguns. Pot ser una manera de compensar el reajustament. A Catalunya excel·lim en molts àmbits de la cooperació. Per exemple, fem molt bona feina treballant contra la ma-



ONG
“Evidentment no estan d'acord amb el patrocini, però són portes que obrim”

lària, la sida i la tuberculosi, que són les grans malalties que hi ha a països del sud. Des de Catalunya podem ajudar a la Unió Europea a desenvolupar algun projecte de medicina per al sud.

També diu que vol parlar amb el govern espanyol?

L'Agència Espanyola de Cooperació està gestionant diners dels catalans i jo vull parlar amb ells per veure si podem establir algun tipus de diàleg o cooperació per compensar aquesta situació de reajustament pressupostari.

En què es concretaria la tercera via, la del patrocini?

Hi ha empreses catalanes que poden cooperar en projectes de desenvolupament. Creiem que podem estimular aquesta via. No compensarà tot el reajustament, però sí una part.

Potser hi ha ONGs que no estan d'acord amb aquest sistema de patrocini.

Evidentment. Són portes que obrim. El reajustament pressupostari ens està incitant a buscar nous recursos i jo com a persona responsable de l'àrea no sé si n'aconseguiem res, d'aquestes noves vies, però es tracta d'explorar nous territoris.

Més enllà del pressupost, ha dit que no vol trencar amb la feina que s'ha fet fins ara a l'Agència. Jo crec en la continuïtat institucional. Nosaltres no hem de fer una política de partit ni ideològica, sinó de país, i això requereix grans consensos. Però amb quina dificultat em topo? Que hi ha un pla director aprovat al juliol del 2010 sobre el qual no hi havia un consens ampli, ja que CiU hi va votar en contra.

Què no comparatiu del pla director vigent?

A mi m'hi falta una estratègia que mostri que és Catalunya qui l'ha fet. L'actual pla podria pertànyer a una altra regió espanyola o país europeu. No es nota que és Catalunya. —

ELS INTERLOCUTORS LI VAN OFERIR DINERS

Un eurodiputat cola una esmena d'un fals lobi

MARTA CATALÀ

BARCELONA. Els jocs suculentos amb els lobis es poden convertir en una mala jugada. És el que li ha passat a un diputat que ahir va perdre l'anonimat per sempre. L'eurodiputat del PP Pablo Zalba va acordar retocar una esmena destinada a protegir els consumidors europeus seguint les peticions d'un fals grup de pressió, segons va publicar diumenge el rotatiu *The Sunday Times*.

El lobi estava format pels mateixos reporters del dominical britànic que, segons diuen, van mantenir una reunió secreta amb l'eurodiputat, que van gravar. Els periodistes encoberts van oferir a Zalba un lloc remunerat al consell assessor i 100.000 euros anuals. L'eurodipu-

tat no va arribar a cobrar els serveis, diu la publicació, però sí que va publicar a l'Eurocambrà l'esmena amb les mateixes paraules que li havien dit els periodistes, segons consta en el registre oficial de la institució.

Zalba va explicar ahir al diari ARA que tot va ser un engany: “Em van parar una trampa”. L'eurodiputat, que fa un any i sis mesos que és a Brussel·les, explica que quan li van fer la proposició “el van deixar fora de joc, però que en cap cas va acceptar els diners ni el càrrec”. Sobre si va respondre que s'ho pensaria, ell explica: “Els vaig dir que no tenia temps per fer més coses, era una manera de dir que no”. Zalba és ara a Pamplona intentant tornar a la tranquil·litat: “Tinc el suport del partit, m'acaba de trucar

Resposta
“Em van parar una trampa, [...] no vaig acceptar els diners”

Ana Mato i jo sé que no he fet res malament”.

L'eurodiputat assenyala que si va presentar l'esmena va ser “perquè realment era molt bona”. I afegeix: “Sí, la veritat és que se la van treballar”. Zalba també diu que primer li van presentar un escrit que “no podia millorar l'informe, però que, en canvi, el segon valia la pena i per això l'hi va incloure”.

Segons el diari, s'estan investigant tres eurodiputats després d'acceptar diners a canvi d'introduir esmenes. Aquests eurodiputats són l'austriac Ernst Strasse, l'eslovac Zoran Thaler i el romanès Adrian Severin. Segons Zalba, tots han dimitit menys l'eurodiputat romanès. —