

Laura Gouverneur : “Katowice ha de ser un punt de partida per a que els Acords de París realment funcionin”

13/12/2018 - 14:29



ALBERT
PUNSOLA

(/AUTOR/ALBERT-

PUNSOLA-44)

Periodista



FRANCESC
XAVIER VALENTÍ

(/AUTOR/FRANCESC-XAVIER-
VALENTI)

Realitzador de càmera i editor

Laura Gouverneur és gestora municipal de Protecció Climàtica de la ciutat de Wiesbaden (Alemanya) i va ser ambaixadora de la COP2017 de l'Aliança del Clima. La seva tasca és traduir estratègies en accions i involucrar la ciutadania i les empreses. Parlem amb ella sobre els reptes internacionals en la lluita contra el canvi climàtic i el paper dels governs locals en aquesta tasca.

“La gent comença a entendre que la acció c...



Categories: [Canvi climàtic \(/categories/canvi-climatic\)](/categories/canvi-climatic)

Share 0

Tuit

 (https://plus.google.com/share?url=https%3A//www.sostenible.cat/entrevista/laura-gouverneur-katowice-ha-de-ser-un-punt-de-partida-per-a-que-els-acords-de-paris)

 (https://www.sostenible.cat/print/entrevista/laura-gouverneur-katowice-ha-de-ser-un-punt-de-partida-per-a-que-els-acords-de-paris)

Relacionats

Notícia

Repte per reduir la petjada ambiental del sector tecnològic (/noticia/repte-per-reduir-la-petjada-ambiental-del-sector-tecnologic)



(/noticia/repte-per-reduir-la-petjada-ambiental-del-sector-tecnologic) Empreses de tot el món poden participar en el repte "Com podem

reduir la petjada ambiental del sector tecnològic per respondre a l'emergència climàtica?". Els dos millors projectes guanyaran 40.000 euros cada un, a més del suport logístic de la Mobile World Capital Barcelona, per impulsar els respectius projectes pilot a la ciutat.

Notícia

El confinament transforma les ciutats en un oasi efímer per als animals (/noticia/el-confinament-transforma-les-ciutats-en-un-oasi-efimer-per-als-animals)

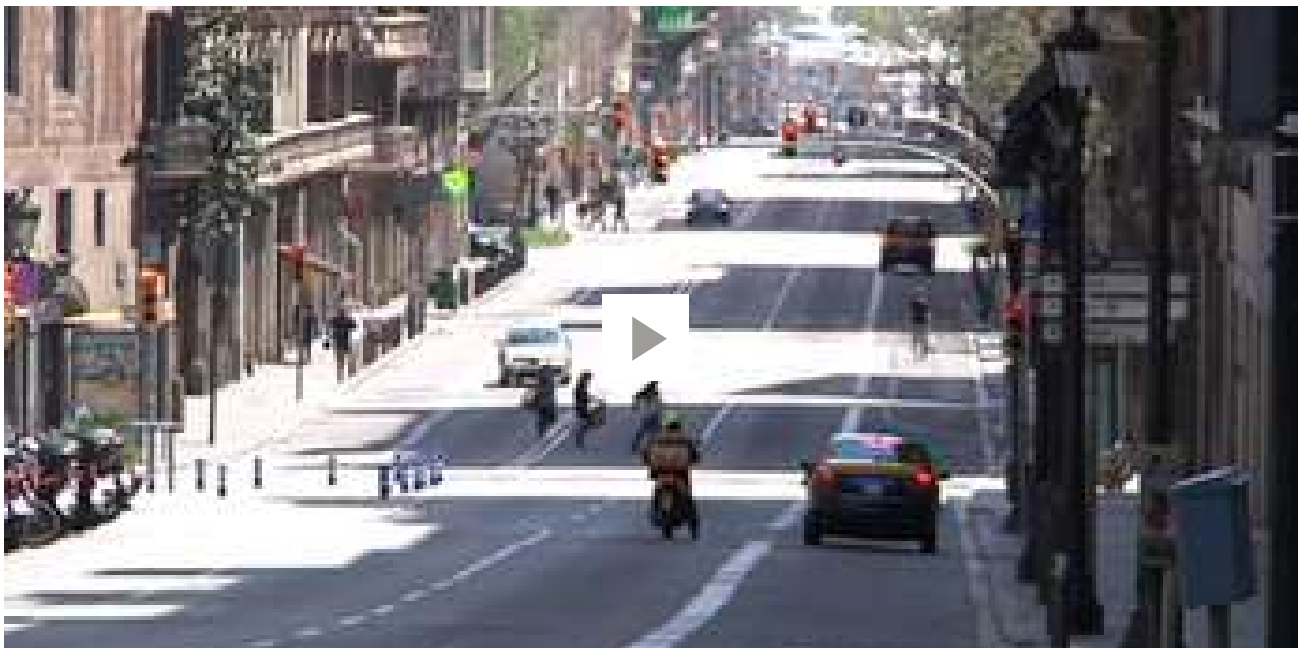


(/noticia/el-confinament-transforma-les-ciutats-en-un-oasi-efimer-per-als-animals) Quin

impacte sobre la fauna té el confinament de les persones a les ciutats? Arran de la crisi del coronavirus, aquesta pregunta ha estat freqüent i ha donat lloc a moltes especulacions. Tot i que no hi ha dades per estimar l'impacte, els estudis previs permeten anticipar-ne algunes conseqüències.

Notícia

Barcelona donarà més espai als vianants: Gran Via i Diagonal perdran part dels carrils laterals (/noticia/barcelona-donara-mes-espai-als-vianants-gran-via-i-diagonal-perdran-part-dels-carrils)



L'Ajuntament de Barcelona ha presentat un pla per adaptar l'espai públic a la nova mobilitat que s'establirà a la ciutat un cop s'aixequin progressivament les mesures de confinament, adoptades per evitar la propagació del coronavirus

Butlletí

Correu electrònic *

Subscriu

[Enviaments anteriors \(/newsletter/sostenible\)](/newsletter/sostenible)



(/)

Revista de la **xarxa** de ciutats
i pobles cap a la sostenibilitat



**Diputació
Barcelona**

<http://www.diba.cat>

[Arxiu \(/arxiu\)](/arxiu)

[Continguts per categoria \(/tagclouds/chunk/3\)](/tagclouds/chunk/3)

[Continguts per etiqueta \(/tagclouds/chunk/1\)](/tagclouds/chunk/1)

[Continguts per municipi \(/tagclouds/chunk/2\)](/tagclouds/chunk/2)

[Avís legal \(http://www.diba.cat/avislegal\)](http://www.diba.cat/avislegal)

[Contacte \(/formulari/contacte\)](/formulari/contacte)

[RSS \(https://www.sostenible.cat/pagina/rss#overlay-context=\)](https://www.sostenible.cat/pagina/rss#overlay-context=)



<https://www.facebook.com/Sosteniblecat-146513494888>



<http://www.twitter.com/xarxasost>



<http://youtube.com/xarxasost>



[\(rss.xml\)](#)