

L'any 2006 promet bones xifres, però no tot és positiu

El turisme trenca el sostre



VÍCTOR VALIENTE

Campanya de l'Ajuntament de Barcelona per conscienciar els banyistes de l'ús de les papereres

El 27 de setembre se celebra el Dia Mundial del Turisme. El sector es troba en un moment de plena expansió que, més enllà de les consideracions clàssiques, genera tot un debat al voltant de la seva relació amb la sostenibilitat.

Albert Punsola
albertpv@auna.com

► Els dos darrers anys el turisme mundial ha registrat un gran creixement, sobretot respecte al període anterior, que estava molt condicionat encara per l'atemptat de les Torres Bessones del 2001. En qualsevol cas, les ganes de conèixer món s'han revelat com a molt més importants que la por o la inseguretat. Així, les regions que més creixen en nombre de visitants, amb un increment de l'11%, són Àfrica i Orient Mitjà, i les zones amb més estabilitat, com ara Europa i Amèrica del Nord, mostren un creixement més moderat (inferior al 3%), segons l'Organització Mundial del Turisme (OMT). Les previsions per a la resta de l'any es mantenen en la mateixa línia i confirmen la tendència iniciada el 2004.

La gran novetat respecte al turisme de fa mig segle és l'ampliació

espectacular del nombre de països que participen del fenomen. El 1950 només 15 països rebien tot el turisme mundial, avui en dia són un centenar els que tenen alguna infraestructura destinada a aquesta activitat.

El nombre de desplaçaments amb avió, més important que en cap altre moment històric, és motiu de preocupació per les emissions que generen les aeronaus i la seva relació amb l'escalfament global i el canvi climàtic. A més, l'aviació no té encara en l'horitzó el canvi de model energètic per quan s'esgoti el petroli, un escenari que altres mitjans de transport sí que han previst. Però hi ha més aspectes que cal tenir en compte en la relació entre turisme i sostenibilitat com la reproducció del model de *sol i platja*, que s'estén arreu del món i que genera especulació urbanística i tot sovint malmet el paisatge perjudicant certs hàbitats clau per a la biodiversitat.

Tanmateix, l'OMT ha detectat que al costat de les pràctiques tradicionals estan emergint noves formes d'entendre el turisme respectuoses amb l'entorn i la cultura locals. Aquesta sensibilitat encara no és majoritària però es perfila com una tendència de futur, basada en la qualitat i amb una consciència ambiental més o menys forta i, com a mínim, present.

Viatges sostenibles. El concepte turisme sostenible és dels vuitanta. En primer lloc s'oposava fortament al de turisme massiu. Aquí a Catalunya, sense utilitzar sempre aquesta expressió en concret, s'ha generat un debat en els darrers anys entre els models dels municipis que prioritzen la quantitat envers aquells que prioritzen la qualitat. Aquest debat podria superar-se en el futur estenent la qualitat fins i tot a aquells indrets que reben un gran nombre de visitants. Aquest procés ja està encaminat amb la proliferació de les certificacions ambientals i la millora en la gestió de molts establiments i també en la mateixa política de difusió de bones pràctiques ambientals. Aquesta serà una decisió que molts municipis guiats pel sentit comú –i també condicionats pels plans territorials i altres normatives– adoptaran durant els propers anys. Sense oblidar tampoc el debat de la taxa turística.

La clau podria estar en la diversificació del model i del tipus d'activitats. La mateixa OMT, a qui li agrada difondre bons resultats, ha definit el turisme sostenible com aquell que "satisfà les necessitats dels turistes i de les regions que els reben en el present alhora que protegeix i millora les possibilitats de futur". El repte és concertar aquests bons desitjos amb una realitat de milions de viatgers que any rere any segueix desafiant totes les previsions. ¶

L'autovia que ha de travessar el Vallès, cavall de batalla del nou curs polític

Quin quart cinturó?

» El quart cinturó, l'autovia que ha d'unir el Penedès amb el Vallès, s'ha convertit en una de les infraestructures més polèmiques del país. D'una banda, els seus detractors —entitats ecologistes, plataformes ciutadanes i alguns partits polítics— assenyalen que és una autovia innecessària. El principal argument en contra és que hi ha alternatives com ara la millora de la xarxa existent per absorbir la demanda de trànsit i el repartiment modal a favor del futur tren orbital, que seguiria un traçat semblant.

D'altra, els que hi són favorables —empresaris i altres partits— la consideren imprescindible per millorar les comunicacions i garantir la bona marxa de l'economia. Aquesta tardor podria arribar el moment de la veritat en funció dels resultats de les properes eleccions. CiU s'hi ha

mostrat fermament partidària i el PSC, tot i que en principi havia apostat només pel tram Abrera-Terrassa, emet senyals en diversos sentits. Així, l'alcalde socialista de Terrassa, Pere Navarro, l'ha defensat obertament, el portaveu del partit, Miquel Iceta, també, i ha afegit que no pactaran amb qui s'oposi a aquesta infraestructura. El secretari per a la Mobilitat, Manel Nadal, però, s'ha mostrat més prudent i ha manifestat que el Pla d'Infraestructures de Catalunya suggereix fer més estudis ambientals.

Durant els anys de govern tripartit aquest tema va quedar congelat per evitar tensions internes, ja que els socis de govern, Iniciativa i Esquerra, s'hi oposaven. En el nou escenari polític la majoria resultant es veurà probablement forçada a prendre decisions. El primer tram



VÍCTOR VALENTE

Una autovia en obres

Abrera-Terrassa ja s'ha inclòs en els pressupostos de Foment. Tot sembla apuntar que el quart cinturó es farà. El més probable és que el debat actual es traslladi al disseny de la futura autovia. ¶

I
D
E
S

Informe 2006
de l'Observatori del Risc

Trànsit Civilització o barbàrie

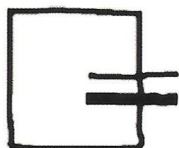
Acte de presentació

Data: Dijous, 9 de novembre de 2006

Hora: 19.00h

Lloc: Sala d'Actes
Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials
de Barcelona
Consell de Cent, 365 - Barcelona

Per a més informació
Institut d'Estudis de la Seguretat
Tel.: 93 272 54 30
Fax: 93 272 54 31
idesfundacio-ides.org
www.seguretat.org



IX Fòrum de la Seguretat

Seguretat i energia

Data: Dijous, 23 de novembre de 2006

Hora: 9.00 - 14.00h

Lloc: Sala Pompeu Fabra
Col·legi d'Enginyers Industrials de
Catalunya
Via Laietana, 39 - Barcelona

 Institut d'Estudis de la Seguretat
FUNDACIÓ PRIVADA
Patrons de l'Institut d'Estudis de la Seguretat

