

El canvi polític francès condiciona qüestions ambientals al món i a Catalunya

El futur de França i el nostre



ARXIU

A la riba del riu Loira (França) hi ha quatre centrals nuclears. Sarkozy ha anunciat que potenciarà aquesta energia

L'elecció de Nicolas Sarkozy com a president de la República Francesa ja és història. A partir d'aquí cal preguntar-se quina política ambiental seguirà el país veí en els propers anys, una política que tindrà influència internacional i, de manera específica, afectarà la distribució d'energia i la mobilitat al sud dels Pirineus.

Albert Punsola
albertpv@auna.com

» Els elements més divulgats del projecte polític de Sarkozy han estat el suport al treball i la iniciativa empresarial per oposició a la cultura de l'ajut i la subvenció. En definitiva, l'economia. No obstant això i tot estirant d'aquest mateix fil, el discurs del nou president ens porta directament al desenvolupament sostenible, un element que els mitjans de comunicació han silenciats en relació amb Sarkozy i que, en canvi, és una de les principals prioritats contingudes en el seu programa. En el document que el recull es pot llegir que el desenvolupament sostenible haurà de ser una "dimensió essencial de tota l'acció pública" i potser el que és més important: que no es tracta d'una "opció" sinó d'una "necessitat i d'una urgència". Igualment es destaca que aquesta necessitat no és exclouent amb la

creació de llocs de treball, sinó tot el contrari: genera noves oportunitats de feina.

Com es tradueix aquesta definició de principis en iniciatives concretes? Sarkozy n'ha anunciat unes quantes. La majoria generaran un ampli consens i, algunes d'elles, la polèmica. Entre les primeres, hi trobem la creació d'un ministeri de desenvolupament sostenible, l'impuls d'una fiscalitat ecològica que incentivi els productes més *nets* i, a escala internacional, la promoció d'un nou organisme internacional: l'Organització Mundial del Medi Ambient. Amb la finalitat de sumar esforços per combatre el canvi climàtic i protegir la biodiversitat.

Entre les iniciatives que provocaran més discussió, hi ha, sens dubte, la potenciació de l'energia nuclear. L'aposta l'ha justificada Sarkozy basant-se en dues raons. D'una banda, aquesta energia garanteix en bona

part l'autosuficiència del país i, de l'altra, no contribueix al canvi climàtic. Sarkozy li va dir clarament a Segolène Royal en el cara a cara televisiu que els va enfrontar la frase següent: "qui digui que podem prescindir de l'energia nuclear ens enganya". En un altre ordre de coses el president ha anunciat que els productes que provenguin de països que no respectin compromisos ambientals seran penalitzats. És un proteccionisme encobert? Caldrà esperar i veure'n els criteris d'aplicació.

Energia i Mobilitat. Les repercussions per a Catalunya de la nova presidència es podrien resumir en un impuls i un fre. Un impuls a la línia de molt alta tensió que ha de travessar la serralada pirinenca per connectar la xarxa elèctrica francesa i espanyola. El fre és al tren d'alta velocitat (TAV) entre Barcelona i París que haurà d'esperar molts anys per culpa d'un petit tram.

Pel que fa a la línia d'alta tensió, es tracta d'un projecte, gestat els anys vuitanta entre François Mitterrand i Felipe González, que en els darrers anys s'ha concretat tot generant primer una amplíssima oposició ciutadana a les comarques nord-catalanes i després al sud dels Pirineus. Aquest moviment posa en dubte que hi hagi una demanda energètica que justifiqui la línia, denuncia la destrossa ambiental i paisatgística que causarà, i acusa París i Madrid de defensar obscurs interessos estatals sense tenir en compte les necessitats reals dels territoris que hauran d'acollir la infraestructura. Malgrat que la dreta espanyola vol emular Sarkozy, el nou president ha citat Zapatero com a referent més aviat positiu. En aquest sentit, l'empenta definitiva al projecte de la línia d'alta tensió podria beneficiar-se d'una certa sintonia política entre els dos dirigents.

En relació amb el TAV, actual-

ment s'està treballant entre Figueres i Perpinyà i s'ha previst que aquest tram entri en funcionament l'any 2009. Si bé escurçarà el temps de viatge entre Barcelona i la capital francesa, aquest trajecte continuarà tenint un coll d'ampolla crític entre Montpeller i Perpinyà, ja que França no té previst d'unir aquestes dues ciutats amb alta velocitat fins el 2030. De moment i, si no hi ha un canvi sorprenent en senti contrari, aquesta sembla una decisió d'estat que el president Sarkozy no té intenció de modificar. Hi ha un important debat sobre els costos ambientals del TAV, però una cosa és certa: una línia trans-europea d'aquestes característiques té el potencial d'evitar un gran volum d'emissions de CO₂ a causa de la seva utilització per a les mercaderies i la consegüent reducció de l'ús de camions de gran tonatge. Cal no oblidar que el transport per carretera constitueix un dels principals objectius de la política ambiental de la Unió Europea. ¶

70%

La dada. El 70% de la població urbana de l'Àfrica Subsahariana viu en suburbis de barraques sense serveis bàsics o amb serveis extremament precaris. Al sud d'Àsia la xifra baixa al 60%, i a l'Amèrica Llatina i el Carib aquesta situació afecta el 30% dels habitants de les ciutats.

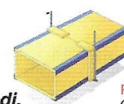
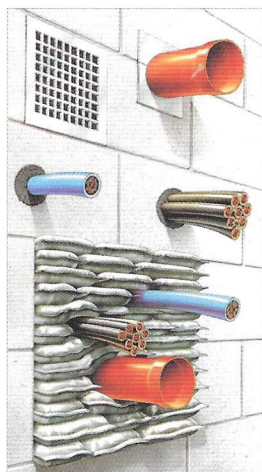
El cas africà és el més preocupant, no solament pel percentatge actual, sinó perquè les ciutats d'aquella regió estan tenint un creixement relatiu molt més fort que altres zones del planeta, fet que agreuja i tendeix a convertir en crònic el problema de l'infrahabitatge a més llarg termini. Paradoxalment, i tal com ha assenyalat la revista *The Economist*, una de les raons que han contribuït a aquesta tendència és una certa reactivació econòmica, com és el cas de Nairobi, capital de Kenya. L'impuls dels negocis, en principi positiu, converteix moltes ciutats en un pol d'atracció que estimula milers de persones a abandonar les zones rurals, per altra banda cada cop més improductives per raons climàtiques.

PROTECCIÓ PASSIVA CONTRA EL FOC • PROTECCIÓ PASSIVA CONTRA EL FOC • PROTECCIÓ PASSIVA CONTRA EL FOC •

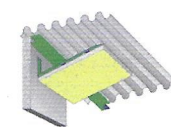
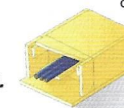
SEGELLATS I SECTORITZACIÓ

Li oferim la solució per a la instal·lació i col·locació de:

- ✦ Segellat de cables.
- ✦ Segellat de pas de safates de cables elèctrics.
- ✦ Segellat de pas de tuberies metàl·liques i canalitzacions.
- ✦ Segellat de forats en paraments verticals i horitzontals.
- ✦ Segellat de tuberies combustibles.
- ✦ Segellat de conductes de ventilació.
- ✦ Sostres continus R (EF) i EI (RF)
- ✦ Divisòries RF entre sectors d'incendi.
- ✦ Franges tallafocs entre naus.
- ✦ Extradossat de forjats i mitgeres.
- ✦ Conductes de ventilació i extracció.
- ✦ Portes i portes EI (RF).



PLAFO FIBROSILICAT
Certificat de resistència al foc
de 30 a 120 minuts



MORTER
PLAFO FIBROSILICAT
PLAFO DE GUIX RF
PLAFO DE LLANA DE ROCA
Certificat de resistència al foc
de 30 a 240 minuts



PROTEC WORK'S, S.L.
C/Montserrat Roig, 36
08310 ARGENTONA (Barcelona)
Tel. 937 972 100
Fax 937 561 534
paintworks@paintworks.es
www.protecworks.com

SOLUCIONS CONSTRUCTIVES ASSAJADES I CERTIFICADES D'ACORD A LA NORMATIVA VIGENT