

Els biocombustibles qüestionats

Esperança frustrada?



Els biocombustibles es fabriquen, entre d'altres, a partir del blat cultivat, per exemple, al sud de l'Àfrica

Cada cop s'alcen més veus crítiques contra els biocombustibles. Se'ls acusa d'afavorir la deforestació, de consumir molta energia en la seva producció i d'alterar el fràgil sistema alimentari mundial.

Albert Punsola

albertpv@auna.com

» Els biocarburants han irromput a l'escena energètica en aquest decenni com una solució per a la reducció de les emissions de CO₂ a l'atmosfera. Aquests combustibles, provinents de vegetals com ara el blat, la colza o la canya de sucre, entre d'altres, han esdevingut una arma estratègica i han estat una de les principals raons de la darrera visita del president George Bush al Brasil. Als EUA el 15% dels vehicles ja es mouen amb biocarburants i l'aposta és que aquest percentatge augmenti cada cop més. Washington persegueix un doble objectiu: d'una banda, mostrar un cert compromís contra el canvi climàtic i, de l'altra, estalviar petroli, un bé que a mitjà termini esdevindrà escàs.

Fins aquí tot semblaria correcte si no fos perquè des de diverses instàncies s'està advertint dels efectes perniciosos que podria comportar un augment significatiu de la producció dels biocombustibles. Un seria la disminució de les

"Els biocarburants han irromput a l'escena energètica com una solució per a la reducció del CO₂"

reserves mundials de blat, blat de moro i ordi. Segons el Consell Internacional dels Cereals aquestes reserves estan en el seu nivell més baix en 37 anys. La tendència està vinculada en bona part a la demanda de biocarburants.

Les terres de conreu no poden ampliar-se si no és a costa de la deforestació i això és el que està succeint al Brasil. No és casual que la producció de combustibles vegetals se situï en aquest país ja que ofereix els dos factors més favorables: clima tropical i grans extensions de territori. Com els conreus en aquestes àrees són molt més productius que en les zones atemperades, l'acostament dels biocarburants allà on hi ha la

gran demanda estimularà al transport internacional, un dels principals agents d'emissions d'efecte hivernacle. En aquesta mateixa línia, un altre tema de debat és fins a quin punt el procés de refinació dels biocombustibles —o si més no d'alguns d'ells— no acaba consumint més energia que la que es preten estalviar. Els grans balanços, però, encara estan per fer.

El debat resta obert. L'International Food Policy Research Institute (IFPRI), institució especialitzada en polítiques alimentàries, ha estudiat la qüestió i ha advertit que l'augment esperat de la producció de biocarburants durà a un increment del 20% del preu del blat de moro que podria arribar al 41% el 2020. L'IFPRI ha vaticinat una tendència similar per als oleaginosos, com ara la colza o la soja, i també per a la mandioca —un altre vegetal del qual es pot obtenir carburant— i que és un component bàsic de l'alimentació de l'Àfrica subsahariana, la regió més pobre del món.

Per la seva part, el prestigiós *Wall Street Journal* ha escrit sobre les onades de xoc que pot comportar per a l'economia tot aquest procés. El blat de moro s'utilitza per alimentar el bestiar però també com a edulcorant a la indústria agroalimentària. El diari nord-americà recorda que els processos inflacionistes en aquest sector van ser un dels factors clau, junt amb el petroli, de la recessió mundial de principis dels anys setanta.

Malgrat els núvols negres a l'horitzó el debat sobre el futur dels biocombustibles no està tancat. Els EUA, Suïssa, i especialment Suècia, estan obrint una nova via de recerca que permetria obtenir carburant de qualsevol resta vegetal. Això valoritzaria milions de tones de residus avui poc tractats i anul·laria els efectes no desitjats en l'equilibri alimentari. De moment, una fàbrica experimental està funcionant al país escandinau i per als propers anys s'esperen importants resultats. ¶

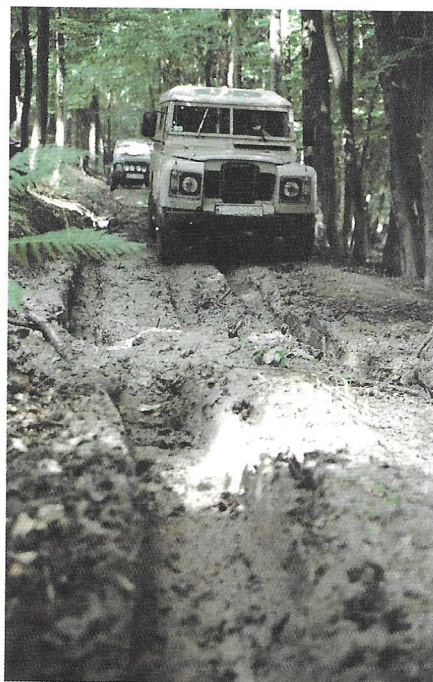
Un estudi revela quina és l'empremta ecològica que deixen els turistes

Sorpreses del turisme

» El turisme ha estat considerat com un dels sectors de més impacte ecològic tant a escala local com global. En aquestes dies d'estiu, el fenomen arriba al seu punt àlgid i a països com el nostre adquireix una dimensió espectacular fins al punt que s'ha començat a especular sobre la sostenibilitat del negoci en el futur. Un equip internacional d'investigadors podria aportar-hi algunes pistes ja que ha presentat un estudi fet a la regió italiana del Val di Merse per determinar l'empremta ecològica del turisme a la zona. Entre les variables estudiades hi ha el transport, el consum alimentari, l'ús del territori i les infraestructures, i la generació de residus.

L'estudi ha arribat a unes conclusions en part previsible i en part sor-

prenents. Pel que fa a les primeres, s'ha determinat que l'impacte ambiental més gran —un 86%— correspon al transport que ha portat els turistes fins a l'indret. Però, si se n'exclou el factor transport, s'ha observat que contràriament al que s'esperava, els altres paràmetres no han sofert una gran variació per la presència de turistes. De fet, les pautes d'increment en el consum de recursos associades a les destinacions de vacances típiques d'altres indrets no s'han reproduït en aquest cas. El factor clau podria estar en la preeminència de l'agroturisme a la zona i en la renúncia a construir grans complexos per a un elevat nombre de visitants. Una bona lliçó a l'hora de dissenyar models amb futur. ¶



El transport és el major impacte ambiental dels turistes

OTECCIÓ PASSIVA CONTRA INCENDIS • PROTECCIÓ PASSIVA CONTRA INCENDIS • PROTECCIÓ PASSIVA CONTRA INCENDIS • PR

ELEMENTS ESTRUCTURALS

Li garantitzem que:

Aportem la solució que millor s'adapta a les seves necessitats, per obtenir l'estabilitat al foc que exigeixen les normatives i reglaments de l'edificació en els elements constructius: Reglament de Seguretat Contra Incendis en els establiments industrials i Codi Tècnic de l'Edificació.



Plafó Fibrosilicat
Certificat de resistència al foc de 30 a 240 minuts



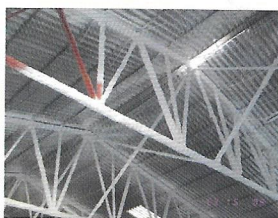
Plafó Llana de Roca
Certificat de resistència al foc de 30 a 240 minuts



Morter interiors i exteriors
Certificat de resistència al foc de 30 a 240 minuts



Pintura intumescent
Certificat de resistència al foc de 30 a 90 minuts



PROTEC WORK'S, S.L.
C/Montserrat Roig, 36
08310 ARGENTONA (Barcelona)
Tel. 937 972 100
Fax 937 561 534
mail: protec@paintworks.es
www.protecworks.es